

BMW



CLUB NEDERLAND



Foto gemaakt tijdens rit Noord Holland

NIEUWSBRIEF

JAARGANG NR. 11

September 2010

IN DIT NUMMER

1. *Kort bericht van de redactie*
2. *Verslag ALV 2010*
3. *Bericht van de voorzitter*
4. *Technische dag 8 mei 2010*
5. *Mechelen 5-6 juni 2010*
6. *Rit Noord Holland 18 juli 2010*
7. *De McClaren F1*
8. *Rit Zuid Limburg 15 aug 2010*
9. *Enquête voor de Z1 leden*

Deze nieuwsbrief doen wij u digitaal toekomen. Reacties graag naar ben@bmwz1.nl

Met heel veel dank aan Roland Vet voor zijn bijdrage aan deze nieuwsbrief



Beste leden,

Het is een turbulent Z1 jaar geweest en hierdoor heeft de nieuwsbrief helaas flinke vertraging opgelopen. Vanaf een zonnig en warm Bonaire hoop ik toch dat deze nieuwsbrief ook in Nederland wat warmte achterlaat.

Met dank aan alle schrijvers en schrijfsters van de artikelen en aan Roland en Merel in het bijzonder

Met vriendelijke groet,

Ben Kooman

Beste Leden,

In aanvulling op onderstaande verslag ALV kan ik u mededelen dat de kascommissie na bestudering van alle stukken, zoals ook besproken tijdens de ALV, alsnog haar akkoord heeft gegeven aan het bestuur.

Frank Wegman
Voorzitter

Agenda 2011

16 januari 2011

ALGEMENE LEDEN VERGADERING

BESTUUR:

Voorzitter:	Frank Wegman	Tel. 035-5381215	e-mail: frank@bmwz1.nl
Secretaris:	Cock Moerkerk	Tel. 070-3466826	e-mail: cock@bmwz1.nl
Penningmeester:	Bob Halsema	Tel. 0577-462080	e-mail: bob@bmwz1.nl
Evenementen	Wim Kamer	Tel. 035-6830201	e-mail: wim@bmwz1.nl
Algemeen	Ben Kooman	Tel.0180-614314	e-mail: ben@bmwz1.nl
	Jolanda Pisters	Tel. 0475-320482	e-mail: jolanda@bmwz1.nl

WWW.BMWZ1.NL.

Adres Secretariaat:

De Achterste Singel 11
6002 ND Weert
E-Mail: info@bmwz1.nl



Beste mede-leden van onze mooie Club,

Grappig eigenlijk dat bij het neerleggen van je gedachten de aanhef soms het moeilijkste is: oftewel neutraal 'Beste leden', oftewel de andere kant 'Beste vrienden' of iets wat er tussenin zit zoals ik nu doe.

Ik denk dat het te maken heeft met het verschil tussen wat in feite onze doelstelling is "het organiseren van evenementen rond de Z1 met leden die dat gewoon leuk vinden op een ontspannen manier" en de feitelijke gang van zaken die zich voordeed rond de Algemene Vergadering in afgelopen januari waar "het niet zozeer ging om de leuke evenementen van afgelopen jaar, maar waarbij een aantal leden de behoefte manifesteerde de precieze inhoud van de (rit-)reglementen te bediscussiëren en er op een aantal punten wantrouwen naar het Bestuur werd geuit over haar financiële verantwoording van ondermeer de Italië-rit".

Het lijkt een mondvul maar daarin zit toch wel de kern van onze Club: een aantal enthousiastelingen die de ritten organiseren waar – en dan vooral de buitenlandritten – heel veel vrije tijd in gaat zitten en er slechts sporadisch een kostenvergoeding tegenover staat.

Als er dan na weer zo'n geslaagd evenement – want zo is het wel ! – de kritiek de bovenhand heeft boven de waardering doet ons dat als Bestuur wel pijn, zeker als je ziet hoeveel moeite er gedaan wordt om dit voor elkaar te krijgen !

Deels door vorenstaand doch ook door de al lang bestaande functievervulling zal er komend jaar een vervanging plaats hebben van de huidige rol van secretaris (Cock Moerkerk) en penningmeester (Bob Halsema); tevens wordt overwogen de vormgeving van met name de binnenlandritten te vernieuwen ter stimulering van deelname hieraan omdat de geplande ritten dit jaar naar Mechelen/Gent en Noord Nederland te weinig response opleverde en bijgevolg geen doorgang vonden.

Nadere informatie hierover zal op de Agenda geplaatst worden voor de ALV van januari 2011; bij deze alsnog een oproep aan de leden zich te melden voor activiteiten resp. (aanvullende) bestuursfuncties binnen onze club !

Het 'oude' gevoel als eerder aangegeven was weer volledig aanwezig op de hernieuwde Technische Dag in Amsterdam op het bedrijf van ons lid Martin de Valk die er - samen met René Visser – een geweldige dag van had gemaakt inclusief een vrouwenprogramma georganiseerd door de vrouw van Martin i.c. Kaveeta, op de Amsterdam-dag door Peter en Gina Hilkmann en de door Peter Hinsbergen en Jolanda georganiseerde (natte) Limburg-dag; klasse !

De impressies hierover kunt U verderop in deze Nieuwsbrief aantreffen.

Met nog te gaan de Texeltrip van 24 tem 26 september aldus nog een mooi naseizoen te gaan !

Frank Wegman 16 augustus 2010

Als bestuur willen wij alle leden enorm bedanken voor de grote opkomst bij de algemene leden vergadering van 17 januari 2010. Wij zullen ook dit jaar weer trachten er een mooi Z1 jaar van te maken en gelet op de presentaties die u hebt gezien tijdens de ALV gaat dit hopelijk lukken.

Het Bestuur.

Notulen van de algemene ledenvergadering BMW Z1 club Nederland 17 januari 2010

1 Opening door de voorzitter Frank Wegman.

Frank heet alle aanwezigen van harte welkom op de 10^e algemene ledenvergadering van de BMW Z1 club Nederland. Er zijn 3 afmeldingen; de Fam. Pronk, de fam. Heijl en de fam. van der Kooy. Marco is door een beroerte getroffen en de voorzitter wenst hem beterschap.

2 Goedkeuring notulen van de ALV van 18 januari 2009.

De voorzitter vraagt de aanwezigen of er nog op- of aanmerkingen zijn op de notulen van bovenvermelde Algemene leden vergadering. Er zijn geen vragen en de notulen worden met algemene stemmen aanvaard onder dankzegging van de secretaris.

3 Jaarverslagen en terugblikken

a. van het bestuur.

Cock Moerkerk leest het jaarverslag van het bestuur voor aan de aanwezigen en men komt tot de conclusie dat het weer een heel mooi jaar is geweest. Ondanks het feit dat sommige activiteiten cq ritten minder deelnemers kenden dan andere jaren bedankt het bestuur alle leden die zich hiervoor hebben ingespannen. Mede gelet op de ideeën voor dit jaar spreekt het bestuur de verwachting uit dat 2010 weer een gezellig Z1 jaar zal worden. Alle organisatoren van evenementen in 2009 krijgen van Wim en Jolanda wijn cq bloemen aangeboden als blijk van waardering voor hun inzet voor de vereniging.

b. Financieel: balans en V&W 2009 en de begroting 2010.

Bob Halsema geeft een opsomming van de financiële gegevens. Tijdens de behandeling van de kosten voor de reis naar Italië vraagt Eby de Beer het woord. Zij stelt, in het bijzijn van alle aanwezigen, dat zij de kosten die Jolanda heeft moeten maken voor de Italië reis in haar optiek wel een verkapte snoepreis lijkt omdat niet alle kosten zijn verantwoord. Jolanda antwoordt dat ze met het hand op haar hart kan verzekeren dat alle bonnen beschikbaar zijn maar door haar drukke bezigheden deze nog niet kon overleggen; zij zal deze zo spoedig mogelijk na de Vergadering alsnog ter beschikking stellen en stelt dat ze het op z'n zachtst gezegd vervelend vindt dat ze beschuldigd wordt van iets wat gewoon niet waar is. In aansluiting daarop stelt de voorzitter het niet gepast te vinden geconfronteerd te worden met zulke uitlatingen tegen een bestuurslid voordat deze uitleg van zaken heeft kunnen geven.

Bob gaat na deze interruptie verder met de behandeling van winst en verliesrekening en komt tot de conclusie dat de vereniging er financieel wel goed voor staat maar om de stijgende kosten te kunnen dekken en wederom voor et 15 jarig bestaan jaarlijks een bedrag te kunnen reserveren, stelt hij voor de contributie tot € 100 te verhogen. Bob vraagt de aanwezigen om per handopsteking akkoord te gaan en zonder tegenstemmen wordt dit voorstel aanvaard, met ingang van 2010 bedraagt de contributie € 100 per lid.

c. kascommissie en decharge verlening bestuur.

De kascommissie t.w. Aad van der Wilt, en Wim Kemper en Jan Gils hebben bij Bob thuis de boeken bestudeerd en hebben zich geconcentreerd op de kosten van het feest t.g.v. het 10 jarig bestaan én de kosten die gemaakt zijn voor de Italië reis. Bij het eerste evenement levert de KC geen kritiek echter bij de Italië reis is niet de gehele administratie bij Bob, Jolanda heeft nog een deel van de bonnen in Limburg. Omdat de administratie ten tijde van hun onderzoek niet volledig was (zie 3b.) wil de KC deze thans niet goedkeuren en laat het aan de vergadering over of zij het bestuur decharge wil verlenen. De voorzitter stelt dat er onderscheid gemaakt dient te worden tussen enerzijds de jaarstukken van de Vereniging die alle leden aangaat en anderzijds de verantwoording van de financiën van ritten waar dit alleen de deelnemers aangaat; het Bestuur zal zich beraden om hierover komend jaar meer duidelijkheid te geven. In dat kader brengt hij toch de dechargeverlening aan de orde met als uitslag : 6 leden stemmen tegen, 9 onthoudingen de overige leden, 34 in getal, stemmen voor. Jolanda stuurt de ontbrekende stukken naar Bob en deze vervolgens naar de leden van de KC. Nadien zullen de leden nader worden geïnformeerd. Volgens rooster dient Aad de Wilt af te treden als lid van de KC en stelt Ed Kloots zich beschikbaar als zijn opvolger.

d. Ledenadministratie

Bob Halsema memoreert in het zijn verslag dat het aantal leden is afgenomen. De stand van 31 december 2008 was 149 en de Z1 club heeft in 2009 1nieuw lid kunnen inschrijven. 11leden hebben bedankt, dan wel zijn geroyeerd vanwege het niet voldoen van de contributie over het jaar 2009; dit ondanks verschillende aanmaningen. Een 2-tal leden heeft per 31 december 2009 bedankt. Per 31 december 2009 telt de club 137 leden, waar onder 3 ereleden.

4 Bestuur

Frank meldt de vergadering dat er tijdens het verenigingsjaar 1 mutatie heeft plaats gevonden. Jaap de Hoog, officieel per 1 januari 2009 benoemd en de functie van secretaris bekleedend, heeft zich in de loop van het jaar wegens veelvuldig verblijf in het buitenland teruggetrokken. Cock Moerkerk heeft zijn functie sindsdien weer bekleed.

Frank stelt de ALV voor dat het huidige bestuur zichzelf nog voor één jaar benoemd in zijn huidige functie. Er is door sommigen onvrede geuit over het gevoerde beleid en het huidige bestuur stelt andere leden zo in de gelegenheid zich aan te melden om zitting te nemen in het bestuur

Frank vraagt akkoord voor dit voorstel en Jaap de Hoog vraagt het woord. Hij is van mening dat er alleen maar leden van de Vereniging zitting mogen nemen in het Bestuur die lid zijn en dan ook een Z1 moeten bezitten. Daar hij overduidelijk op Jolanda doelt vraagt Jolanda daarop aan de voltallige ALV of er leden aanwezig zijn die daar een probleem mee hebben. Daarop krijgt zij van de aanwezigen een daverend

applaus voor haar verdiensten en is de opmerking van Jaap daarmee voorsnog overbodig geworden. Wel stelt de voorzitter a) dat er meer instituten zijn die bestuursleden om hun kwaliteiten benoemen zonder strikt lidmaatschap, b) man Patrick (ere !lid is en er dientengevolge sprake is van een familielidmaatschap en c) er wel degelijk sprake is geweest van het in bezit zijn van een eigen Z1 maar tijdelijk hier geen plaats is binnen de familie. In z'n algemeenheid stelt Frank dat het Bestuur voordrachten doet voor nieuwe bestuursleden en daar de meerderheid van de ALV op beslist tijdens de benoeming. Frank roept daarna leden op zich te melden voor welke bestuursfunctie dan ook.

5 Activiteiten 2010

a. Technische dag 8 mei

Frank geeft het woord aan Martin de Valk en Rene Visser die samen de technische dag organiseren in het bedrijf van Martin te Amsterdam. Er is gekozen voor een opzet op kleinere schaal met oog voor techniek maar ook voor de inwendige mens en er is een damesprogramma voor die dag. Leden kunnen zich inschrijven op de ALV en via onze site als deelnemer voor deze dag.

b. Weekend Mechelen België 4 tm 6 juni

Frank geeft Sjeff Houbraken het woord die middels een powerpoint presentatie zijn plannen prijsgeeft aan de ALV. Samen met Eby de Beer heeft hij een erg fraai hotel in voorboeking genomen en zijn er al leuke plannen voor dit weekend. De bijdrage voor een equipe is € 460 voor 2 nachten in het luxe hotel en leden kunnen zich inschrijven op de ALV en via onze site als deelnemer voor deze dag.

c. Dagrif Noord Nederland 20 juni

Albert Eefting en Haaye de Jonge organiseren een dagrit in Noord Nederland waarvan Albert alleen kwijt wil dat het een erg leuke dag beloofd te worden. Leden kunnen zich inschrijven op de ALV en via onze site als deelnemer voor deze dag.

d. Dagrif Midden Nederland 18 juli

Peter Hilkmann organiseert een dagrit in Midden Nederland waarvan Peter alleen kwijt wil dat het een erg leuke dag beloofd te worden. Leden kunnen zich inschrijven op de ALV en via onze site als deelnemer voor deze dag.

e. Dagrif Limburg 15 augustus

Jolanda Pisters en Peter van Hinsberg organiseren een dagrit in Zuid Limburg maar niet dat deel dat wij vorige jaar aandeden met de slotrit. Leden kunnen zich inschrijven op de ALV en via onze site als deelnemer voor deze dag.

f. Reglement en enquête

Na afloop van de presentatie informeert Jolanda de ALV over de nieuwe formulieren die zij heeft gemaakt voor het inschrijven voor een rit/weekend Er is minder vrijblijvendheid en leden zijn de aanbataling kwijt als zij uiteindelijk niet meekunnen. Er zijn vorig jaar problemen ontstaan over het inschrijven en het bestuur heeft gemeend striktere regels te moeten hanteren, ook is het rittenreglement aangepast en zal op onze site worden geplaatst.

Voorts heeft ze een enquête gehouden onder de deelnemers die zijn mee geweest naar Italië. Het blijkt dat de groepsgrootte vrijwel identiek zou

moeten zijn. Het merendeel van de deelnemers verblijft hele periode het liefst in hetzelfde hotel. Kwaliteit, reinheid en goed eten zijn belangrijk. Ook een vrije dag wordt op prijs gesteld. Excursies zijn geen eerste vereiste en ja de prijs is ok, maar het liefst wel 'uitgeknepen'.

6 Nieuwsbrief

Roland Vet krijgt het woord van de voorzitter en vertelt de ALV dat hij geen vrijwilligers"meer gaat aanwijzen voor verslagen van ritten. Er komt altijd een verslag echter gaat hij van de goede wil van de leden uit en dat er zich altijd iemand aanmeldt om van de desbetreffende rit een verslag te maken.

Jan Staps is bereid de nieuwsbrief op te leuken met foto's en daar waar hij aanwezig is op en evenement zal hij ook Ben van foto; s blijven voorzien. Rob van Dijk zal de website blijven beheren.

7 Overige mededelingen / Rondvraag

a. Rene Visser

Rene krijgt van Frank het woord over een speciaal Amerikaans Z1 boek waar hij een exemplaar van laat zien. Collectief bestellen is goedkoper en liefhebbers kunnen zich melden bij Rene.

b. Maurits Wagenaar

Maurits heeft de secretaris gemaïld over de groene milieusticker die noodzakelijk is om de grote Duitse steden in te mogen. Cock zal dit naar Ben mailen met het verzoek dit op te nemen in de nieuwsbrief en Maurits biedt aan dit dan te coördineren.

c. Roland Vet

Roland prijst de voorzitter dat hij de redelijk roerige vergadering op voortreffelijke wijze heeft geleid!

d. Albert Eefting

Albert vraagt of er nog Z1 postzegels zijn? Jaap de Hoog heeft deze in zijn bezit en liefhebbers kunnen zich bij Jaap melden. Ook is hij bereid om voor de mailingen die dit jaar worden verzonden; denk aan de kerstkaart, uitnodiging ALV 2011 en eventuele kalender weer speciale postzegels , waarop de Z1 te bestellen.

e. Guus Keder

Guus vraagt aan Frank waarom het bestuur een bijdrage levert aan een lange rit, Frank legt uit dat dit een bijdrage is, die dient als reserve voor eventuele tekorten dan wel om de sfeer te verhogen, er wordt vaak drank of muziek mee betaald en het reeds vanaf dag 1 een goede gewoonte is geworden. We zullen overwegen een dergelijke reserve in het vervolg als een algemene post in de begroting op te nemen en niet meer specifiek toe te wijzen/kennen aan een of meerder meerdaagse ritten.

f. Jaap de Hoog

Jaap gaat staan en vraagt aan het bestuur waarom er op persoonlijke titel mensen niet worden uitgenodigd voor de ALV? Jaap doelt op de secretaris die de leden de Louw en Dekkers naar zijn mening bewust geen uitnodiging via de post zou hebben gestuurd. Naar aanleiding daarvan hebben deze twee leden een uitgebreide mail naar alle leden gestuurd met daarin een eenzijdige weergave van een discussie die afgelopen zomer is ontstaan over de deelname aan de slotrit. Zij hebben

gekozen voor een gang naar de leden en het bestuur slechts laten weten dat ze niet aanwezig zouden zijn omdat ze geen persoonlijke uitnodiging zouden hebben gekregen.

Frank betreurt deze gang van zaken, vooral het gegeven dat beide leden het nodig vonden hierover de leden te benaderen alvorens hierover te communiceren met het bestuur. De stukken zijn naar alle leden, geen enkele uitgezonderd verzonden. Hoe dit heeft kunnen gebeuren is het bestuur een raadsel. Opgemerkt zij echter dat er is ieder jaar een ALV op of rond dezelfde datum; dat deze ook op onze site wordt gecommuniceerd en er vóór de vergadering contact is opgenomen met deze leden om er op korte termijn over te spreken én Frank heeft ze alsnog telefonisch uitgenodigd. Spijtig dat ze hebben gemeend toch niet te moeten komen.

g. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit Frank Wegman de vergadering en dankt een ieder voor zijn aanwezigheid, en nodigt de leden uit om samen met het bestuur op het nieuwe jaar te toosten.

Meerkerk, 17 januari 2010, Cock Moerkerk, secretaris

Noot bestuur:

Zoals uit het agendapunt: Bestuur en de toelichting door de voorzitter op de ALV bleek, hadden vier van de vijf al reeds jaren zittende bestuursleden zich bereid verklaard om het jaar 2010 als bestuurslid te willen doorgaan, om andere leden de mogelijkheid te geven tot het bestuur te kunnen toetreden; echter ook nadien vonden zij het vooralsnog geen bezwaar er nog een verenigingsjaar aan vast te knopen.

De voorzitter, die in 2009 (pas) was toegetreden zou met zekerheid aanblijven om zijn termijn van minimaal 3 jaar vol te maken. Alleen de penningmeester had te kennen gegeven om zo wie zo eind 2010 door omstandigheden te willen stoppen.

Tijdens de vergadering ontstond er bij verschillende agendapunten op de ALV echter een sfeer waaraan het bestuur zich nogal heeft geërgerd. Dit ontstond door het plaatsten van op- en aanmerkingen en vragen die door verschillende leden werden gesteld. Het zittende bestuur heeft deze wijze van reageren als erg onvriendelijk en kwetsend ervaren, zo bleek al direct al tijdens de evaluatie direct na de vergadering. De weken daarna is er uiteraard verschillende keren onderling contact geweest over verschillende lopende zaken, waarbij ook regelmatig de sfeer die tijdens de ALV door een aantal leden was gecreëerd ter sprake kwam. De vraag diende zich dan ook aan of wij het als lid van de vereniging het nog wel leuk vonden om de BMW Z1 Club te willen besturen als er van verschillende kanten, en dat was tijdens de ALV niet de eerste keer zo veel o.i niet terecht commentaar, wordt geleverd.

Tijdens de laatste bestuursvergadering heeft het bestuur hier lang bij stilgestaan en na uitgebreide onderlinge bespreking besloten dat we zo niet verder willen. Unaniem gaven de bij de bijeenkomst aanwezige bestuursleden te kennen dan ook zo wie zo per 31 december 2010 te zullen terugtreden, ongeacht of zich uit de leden vervanging aan meldt of niet. Het bestuur is van mening dat er sprake moet zijn van een vriendenclub en een gezelligheidsvereniging, maar momenteel zijn er elementen en groeperingen binnen de club die dit lijken te frustreren.

Tijdens of na de vergadering heeft zich niemand gemeld om zitting te willen nemen in het bestuur voor welke functie dan ook. Ook achteraf, heeft zich tot op heden zich (nog) niemand gemeld.



Technische dag Amsterdam 8 mei 2010

De technische dagen waren zeer vaak verbonden met mooi weer, zeker de laatste jaren bij de Gallerie te Brummen.

Er kwam verandering, de ervaring van het laatste jaar, een weekend verzorgd door eigen leden trok minder deelnemers dan de voorgaande jaren, de leden van de BMW Z1 club verzorgden cq lieten verzorgen, hun voitures op een dusdanige wijze dat de technische dagen niet meer of veel minder nodig zijn.

Er werd door het bestuur gekozen voor een nieuwe opzet, het gaat niet alleen om het onderhoud maar ook om een gezellig dag voor de leden, waarvan een groot gedeelte ook in techniek geïnteresseerd is en geen kans voorbij wil laten gaan om daarover te praten en van de laatste verbeteringen op de hoogte gesteld wil worden en dan is een technische dag een uitgelezen moment.

Garagebedrijf Van den Hengel specialist in BMW te Amsterdam, met een jarenlange ervaring in het onderhoud en verbeteringen van Z1's is een uitermate geschikte locatie om voor een nieuwe opzet zorg te dragen, ons lid Martin de Valk is 1 van de 2 enthousiaste eigenaren, en uiteraard Z1 rijder en wel een met de speciale motor, waarover later meer.

Martin en Renee Visser verzorgden de laatste jaren de technische dagen, Martin de techniek en Renee de carrosserie. Deze heren ondersteund door 2 monteurs van Van den Hengel en de persoonlijke assistent van Renee geven de mogelijk om van hun kennis en faciliteit gebruik te maken.

De weersvooruitzichten waren niet overmatig zonnig ja dan begint het te kriebelen want ze zijn wel gewend aan mooi weer, dus fluks in een enorme tent geïnvesteerd, maar dan het opzetten, U kent dat wel van de camping al die pijpen en die malle verbindingstukken een tijdrovende klus, maar vele handen maken licht werk en dat werd vrijdag bewezen door eigen leden en zelfs met behulp van Martin zijn oude werkgever neen geen bmw maar nissan dealer.

Zaterdag wapperden 3 nieuw ontworpen vlaggen/ vanen fier in de wind, Z1 was niet te missen. Een keurige schone garage verwachtte vele Z1's . Bij voorinschrijvingen wist men ongeveer wie er zou komen en wat er stond te gebeuren.

Martin had een nieuw koffie machine gekocht met vers te malen koffie, die heeft flink zijn best gedaan, maar de beloofde verse Limburgse vlaaien, liepen een flinke vertraging op, maar koffie met niks erbij dat gaat niet, dus fluks een prima bakker ingeschakeld met verse gevulde koeken en wat ik niet kende jodenkoeken met stroop er tussen, een aanrader. De vlaaien kwamen , en waren ook bijna allemaal op.

De brug voor de oliebeurten en inspecties was de hele dag bezet. De inspecties zijn een aanrader er wordt toch te weinig aandacht besteed aan tijdig wisselen van distributieriemen, vervangen van remolie of olie van stuurbekekrachtiging of vervangen van slangen. De nodige vervolg reparaties vielen te noteren. Xenon verlichting werd geïnstalleerd, een aanrader voor ieder Z1 rijder die in donker op slecht verlichte wegen komt te rijden echt een verschil van dag en nacht en makkelijk terug te zetten naar de originele verlichting, Renee en Martin hebben er al vele gemonteerd. Adviezen zijn er gegeven voor betere afstelling van panelen en deuren, maar doe dat nooit zelf, je weet wel waar je begint maar waar dat eindigt weet je misschien nooit.

Goed voorbeeld ons Belgisch lid Willy ja de honden trainer, had het idee om zijn auto te laten spuiten en scheurtjes in de spatborden en om het slot te laten repareren. Zijn BMW garage wilde de klus klaren door 2 fanatieke medewerkers, die hebben het geweten, hoewel redelijk wat ervaring met Z1 is dit klusje zwaar tegen gevallen, het meeste plaatwerk er af , voorscherm vervangen , slotomranding aan de binnenkant versterkt en in de deurpanelen een plaatje aangebracht om die minder slap te maken met als resultaat geen strepen op de deuren. Zaterdagochtend om 2 uur was de klus gereed, en konden de trotse eigenaren naar Amsterdam rijden,

Er moeten nog enkele zaken geregeld worden en dan is hij weer zo goed als nieuw.

Over nieuw gesproken, gesproken met een lid die 396.000 op de teller heeft staan. je ziet dat wel wat aan de auto af en hij vertelde dat er wel een revisie is geweest, lager schade en toen de motor heeft laten wijzigen naar een 2700 cc.

Ik dacht er goed aan hem te vertellen over M3 stuurrubbers en gele koni's, maar hij vindt zijn Z1 zeer comfortabel rijden, hij vergelijkt hem met zijn Morgans oa 1 van 1945, ja dan valt het te begrijpen.

Een nieuwe voorruit, geen punt, geplaatst door een persoon die niet on the spot werkt, zoals dat heet, zoals vele grote organisaties, bij U voor de deur in koude of vochtigheid, want ruiten en kisten kunnen alleen aangebracht worden als de temperatuur goed is niet te koud en niet te warm, dat is in de garage beter onder controle dan buiten onder een boom, vakmensen zijn ook op dit gebied schaars en voor een bubbelje zit je niet op de eerste rang.

Lid Ruud Oosterbaan, U weet wel die van het nieuw maken van Uw leerwerk, heeft in overleg met een specialist, die Aston Martins Ferrari's en veel BMW bekleedt en van interieur verandert, heeft een stoelhoes laten maken, hoezen om de warmte van het leer te verminderen.

De badstof werkt goed en wordt al door meerderen toegepast. (een mooi stukje huisvlijt) Het prototype werd getoond, er komen nog een paar verbeteringen aan en dan kunt U ze bestellen prijs ca eur. 60,- per stuk (ca 60 minuten werk) er zal nader over bericht worden. Meerderen maakten gebruik van de mogelijkheid de auto te laten taxeren, om de hoeveel jaar hangt af van Uw verzekeringsmaatschappij, kijk het na en houdt U aan de termijnen.

Erwin Hoebraken heeft een wel zeer bijzondere Z1, hierover is al eerder geschreven, maar die is nu bijna gereed, 170 pk was niet genoeg, ja wat dan, wel een flinke turbo dan kom je tot 300 pk, hoe dit af te remmen, grote schijven met brembo's erop, hoe dit te koelen, andere radiator, maar als de turbo bloed heet is en je zet de motor af, wel nieuwe radiator met 2 ventilatoren die blijven draaien als de motor is af gezet. De motorkap smelt niet door voldoende isolatie.

Hoe blijft dit op de weg 18 J velgen 35 x 255 helpen daarbij, evenals een verlaging, liefst geen verkeersdrempels, en schokbrekers die permanent aan de omstandigheden kunnen worden aangepast.

En het geluid, dat valt wel mee met een speciale uitlaat, de eindstukken komen niet achter uit de demper maar aan de zijkanen en via een bocht naar achter, heel speciaal

Ja die Erwin heeft zijn ervaring bij de racerij goed kunnen gebruiken en heeft iets heel bijzonders gemaakt.

Verstandig dat hij een taxatie heeft laten doen want de waarde zal zeker sterk gestegen zijn.

De lunch heeft Martin/Kaveeta laten verzorgen, heerlijke broodjes zeer groot en groot en als basis een broodje gezond wat wil je nog meer en dan zonder kosten voor de aanwezigen.

Hoe kan je het beste bochten aansnijden, een goede vraag en wie kan dat beter uitleggen dan Joop van den Hengel, de oud eigenaar van de garage van Martin en Piet, edoch hij is er regelmatig voor ondersteuning bij grote drukte en logistieke zaken. Hij is de man die de BMW eta (latijn voor zuinig) motor, met originele onderdelen vergrootte van 2500 naar 2700 cc, dit blok had vele mogelijkheden ook tot verkleinen naar 2000 cc (en wij maar betalen) dit systeem heeft martin in feite ook toegepast bij de Z1 en er is sprake van vergroting naar 3200 cc. Joop heeft veel rij en race ervaring hij komt uit de school van Rob Slotemaker en geeft nu nog wekelijks instructies op het circuit om goed te leren rijden en bij introducties van mooie nieuwe auto's en niet de minste merken is hij vaak aanwezig als rijder om te voorkomen dat overrijveren de auto op zijn kop leggen.

Bochten, buiten binnen buiten ideale lijnen en hijgende achtervolgers, als mede de techniek van remmen gas geven met side flip en lastige vragen over snelheid remweg en gewicht bij bepaalde botssnelheden,

Dit alles onderbroken door iemand die even een beugeltje moest boren voor de montage van verlichting in een auto, gewerkt werd er ook, stoelen aan de kant pauze auto van de brug andere er weer op voort met de les. Af en toe een levendige discussie. Joop we gaan oefenen, zeer leerzaam om veilig auto te rijden en niet alleen op een circuit.

Het toneel verandert, er verschijnen jonge dames met een DJ installatie en de haringkar wordt omgetoverd in uitgifte plek voor barbecue gerechten en de ruimte vult zich met de geuren van de barbecue, die buiten onder de tent staat, de dames zijn dan terug van een tripje Amsterdam centrum.

Wat een luxe niet zelf bakken maar door een prof gedaan, derhalve gaar vlees allemaal zeer smakelijk.

Wat is Amsterdamser dan een man met harmonica met een stem als Johnny Jordaan, ja deze man was aanwezig en een lust om naar te luisteren het scheelde niet veel of de polonaise werd ingezet.

Ja dan nadert het einde van een zeer goed georganiseerde dag en wat zijn we verwend en dan nog als afscheid een boek over bmw coupees en een weer station. cadeau

Een " pluim" op de hoeden van de organisatoren en hun medewerkers, hartelijk bedankt en hopelijk tot het volgend jaar

de reizende reporter





10 dames op stap tijdens de Technische Dag op zaterdag 8 mei 2010 van de BMW Z1 club

Dit jaar was de Technische Dag van de Z1 club dicht bij huis, nl in Amsterdam bij Garage van den Hengel, het bedrijf van onze Martin en zijn compagnon Piet.

De garagedeur zou om 9.00 uur open gaan voor de leden, maar Roland wilde er eerder zijn om indien nodig nog even te helpen met de laatste karweitjes. Om 8.15 uur gingen wij op weg en waren om 8.30 uur aanwezig, voor ons een ritje van niks. Martin en twee werknemers waren al aanwezig. Wij kregen meteen al een overheerlijke capuccino!!

De garage moest nog ontruimd worden van de diverse BMW's om ruimte te maken voor de Z1's die zouden komen voor een beurt, reparatie, taxatie etc.

Ik had mij voor deze dag opgegeven voor het damesprogramma, georganiseerd door Kaveeta met assistentie van Gina.

Na de koffie met overheerlijke stroopjodenkoeken, jodenkoeken en gevulde koeken gingen wij om 11.00 uur met z'n tien (Kaveeta, Gina, Lucy, Sonja, Jolanda, Erna, Ina, Ellen, Trudy en Merel) op pad, nadat wij eerst onze kaartjes voor de metro kregen uitgereikt.

Wij liepen naar het metrostation Overamstel, op 3 minuten loopafstand van de garage en kregen daar van Kaveeta uitleg hoe wij met onze metrokaart moesten omgaan. Ja wel een aantal onder ons waren nog nooit met de metro gegaan. Bij het in- en uitstappen dien je je kaartje langs de sensor te laten gaan. Op metrostation Waterlooplein zijn wij uitgestapt, weer een beetje de frisse lucht in, want echt fris rook het niet in de metro!

Hier zouden wij aan onze stadswandeling beginnen, maar door de GIRO D'ITALIA, was een gedeelte van onze route geheel afgezet, wel waren er allerlei bootjes, die mensen van de ene kant van de gracht onder de brug door naar de andere kant van de gracht brachten.

Op sommige opstapplaatsen stond soms een behoorlijke rij, maar wat doe je als je met 10 dames bent, dan sluit je niet aan in de rij, maar gaat er gewoon naast staan en als er dan moet worden ingescheept stap je zonder blikken of blozen op de boot, want wij wilden natuurlijk wel bij elkaar blijven, er zijn zelfs 2 passagiers van de boot afgegaan om ons er op te laten met z'n allen.

Wonderbaarlijk dat niemand van de wachtende een kik heeft gegeven toen wij (keurige dames) zo vreselijk voordrongen. Wat een mop !!

Lopend langs het parcours hebben wij nog een paar wielrenners aangemoedigd!! Drie politieheli's cirkelden de hele tijd boven het centrum, een veilig idee ?!

Onze 1^{ste} uitstap plaats van de boot was precies voor de Hermitage, daar zijn wij even ingelopen om het indrukwekkende gebouw even snel van binnen te bekijken, de tentoonstelling hebben wij niet bezocht, want dan zou ons programma te veel vertraging oplopen en dat wilden wij niet.

Gina had een wandelroute uitgestippeld en bracht ons via grachten en gedwongen boottochtjes naar het spiegelkwartier met de vele kunst en antiekwinkels.

Soms kleine winkeltjes, die met 10 dames meteen overvol waren.

I.v.m. de staking van de vuilnismannen lag het afval hier en daar flink op straat, wat een vieze rommelige indruk achterlaat.

Rond lunchtijd liepen wij binnen bij "Pompadour" chocolaterie patisserie. Er was een mooie tafel voor ons vrij en de broodjes/ salades waren overheerlijk en de bediening uitermate vriendelijk en vond ons niet te druk, maar gezellig.

Tijdens de lunch heb ik nog een mooie spreuk opgeschreven die mij ter ore kwam.

"Als je teveel stil staat bij je verleden, sta je in de schaduw van je toekomst"

Na de lunch zijn wij naar het tassenmuseum HENDRIKJE aan de Herengracht gelopen en kwamen ivm 10 in aanmerking voor groepskorting, is weer mooi meegenomen. Wij kregen ongeveer 3 kwartier de tijd om het museum met al zijn mooie tasjes uit diverse tijdperiodes te bezichtigen.

Terwijl wij allemaal volop tassen gebruiken, heeft niemand er daar één aangeschaft, volgens mij vond het personeel dat wel jammer.

Via de Utrechtsestraat met ook weer aparte winkeltjes, waar natuurlijk ook naar binnen werd gegaan als iemand van ons iets wilde passen of kopen, zijn wij terug gelopen naar het metrostation Weesperplein en daar op de metro gestapt terug naar onze mannen.

Bij terugkomst kregen wij van Kaveeta een hele mooie rode roos uitgereikt omdat wij zo'n gezellige dag met elkaar hadden gehad.

Moe (vanwege het toch een beetje slenteren) en zeer tevreden voegden wij ons weer bij alle andere in de garage, waar nog druk werd gesleuteld en men al lekker van een glaasje genoot in afwachting van een fantastische barbecue, waar je zelf niets van hoeft klaar te maken, alleen maar genieten bij het opeten daarvan, terwijl de klanken van de accordeonist de garage vullen.

Ik heb een hele leuke, gezellige dag en avond gehad met heel veel dank aan Kaveeta en Martin en hun equippe !!

Merel



Openingsrit naar Mechelen België 5 en 6 juni 2010

Tijdens de jaarvergadering stond de inschrijving al open voor de eerste rit in dit seizoen, extra aangelokt door de prachtige locatie : een tot hotel verbouwde kerk.

Op een gegeven moment moet de organisatie wel definitieve boekingen doen, maar wat blijkt, de praktijk is weer eens weerbarstig, definitief 14 inschrijvingen, waar de organisatie als doel gesteld had 20 equipes anders gaat het niet door.

Waarom deze doelstelling is niet bekend , derhalve gaat de rit niet door.

Er zijn wel meer ritten geweest met minder dan 20 , die waren altijd zeer gezellig en zeer overzichtelijk.

Je zal de datum alvast in je agenda hebben gezet en je verheugd hebben op een overnachting in kerkelijke omgeving, wat doe je dan, je belt een medelid op en die weer een ander.

Het hotel heeft vast voldoende plaats en de oppas voor de kinderen was al geregeld.

Met de organisatie gebeld of we van de uitgezette rit gebruik mochten maken, daar was echter nog niet aan begonnen.

De equipes Adrichem Appel en Vet besloten naar Mechelen te gaan.

Start bij het bedrijf van John in Beverwijk, koffie met gebak en een rondleiding.

Heeft U bouwafval, dan kunt U bij hem een bak huren, zowel voor particulier als bedrijf,

Bij hem wordt het afval handmatig gesorteerd door mannen die dit met plezier doen en vervolgens wordt het gescheiden materiaal bij de diverse afval verwerkers aangeleverd.

Wij reden door de bollen streek achter de duinen om naar Rotterdam met als doel de euromast te bezoeken en daar op grote hoogte koffie te drinken, de toegang is zeer onduidelijk en jawel we reden de tunnel in en dan is er voorlopig geen omkeer mogelijkheid.

Dan maar verder deels autoweg deels binnendoor naar Baarle Nassau. Het wonderlijkste

dorp van Nederland, stel je voor zit je aan een tafeltje met de voorpoten van de stoel in

Nederland en de achterpoten in België, de grens loopt ook door het gemeentehuis,

vast makkelijk voor overleg. Gelukkig loopt er een markeringslijn over en door de straten.

Het was er gezellig druk, we hadden moeite om een plaatsje in de schaduw te vinden en dat was nodig met 33 graden in de schaduw.

Vervolgens naar Mechelen, ruim om Antwerpen heen, niet echt een mooie streek, maar wel vele mooie en bijzondere huizen, men toont zijn bezit graag aan anderen.

Ca 16.00 uur bij het hotel, de kerk dus. Prachtig van opzet, een grote en zeer hoge entreehal Beamer met presentatie van de glas in lood ramen met als doek de vloer.

Prachtige goudkleurige lampen en muziek op basis van een moderne christelijke stijl.

Er zijn in de kerk verdiepingsvloeren aangebracht langs de buitenmuren met een atrium in het midden, dit is niet open maar gedicht met glas, niet om op te lopen.

De hotelkamers zijn tegen de zijmuren geplaatst, de ramen zijn de originele glas en lood ramen. Heel bijzonder allemaal, zeker met een arrangement met champagne als welkomst drank.

Snel de spullen in de kamer en de stad in.

Mechelen komt op papier al voor in 1008 NC heeft een groot aantal mooie kerken en de op de wereld erfgoed lijst geplaatste St. Rombouts Kathedraal, meerdere gebouwen staan op deze lijst. Er is volop gerestaureerd of met zeer modern aangebouwd voor de liefhebber van oude steden de moeite waard.

Het centrum lijkt het vrijthof in Maastricht wel maar dan veel groter en ook nog eens op 3 pleinen, uiteraard met heel veel terrasjes.

Het hotel heeft geen restaurant maar had voor ons geboekt in een authentiek restaurant, grenzend aan een rivier die de stad doormidden splitst. Het bijzondere is het feit dat er buiten gegeten kan worden en wel op het dek van een binnen-

vaart schip of te wel een echte spits. Een automatische dak tent was voor de bescherming tegen zon en regen, maar op een gegeven moment moest dak open om de warmte kwijt te raken, maar het knusse is er dan wel vanaf, de ollanders konden dat niet waarderen en kregen het deel voor elkaar om toch weer te sluiten.

Geslapen in prima bedden en zeer rustig.

Het ontbijt en wat voor een, zelden zo goed en goed verzorgd gehad, werd geserveerd in de ruimte voor het altaar, Een hele belevenis wellicht ook voor de kerkelijke aanwezigen.

We hadden besproken om onder Antwerpen door te steken naar Zeeuws Vlaanderen alwaar we via de Westerschelde tunnel in Domburg kwamen.

De weergoden waren het zeker niet eens met de verandering van kerk naar hotel, met als straf veel regen en weinig interessante omgeving.

Domburg in de regen is niet alles maar de strand pizzeria bood uitkomst.

De bediening leken Italianen maar met wat doorvragen bleken er Afghanen Roemenen en Polen te werken, dat ontlokte mij de opmerking het lijkt hier wel een asielcentrum, wellicht niet zo handig maar toch !!

Dan verder over de dijken en bruggen waterkeringen van de delta werken, een tijdje terug met schoolreisje bezocht maar daarna niet meer, het blijft een indrukwekkend geheel.

Eind punt huize Vet, nabeschuiving van een zeer geslaagd weekend voor herhaling vatbaar goede gelegenheid om in kleine kring elkaar beter te leren kennen.

Uw reizende reporter



Toerit 18 juli 2010

Na een moeizame start van het Z1-seizoen was het dan zover: zondag 18 juli zorgde het weerzien van een groot aantal leden van de Z1-club bij de 1^e rit van dit jaar weer gelijk voor dat heerlijke Z1-gevoel.

Op deze stralende dag verzamelde iedereen zich rond 10.00 uur in Landsmeer, waar we hartelijk werden onthaald in het prachtige huis van Peter en Gina Hilkmann. Tijdens verschillende ritten in de afgelopen jaren hebben we in grote lijnen de voortgang rond de nieuwbouw mogen volgen en konden nu met eigen ogen het resultaat bekijken. Een schitterende ontvangsthuis die deze ochtend ook als zodanig dienst deed en waar iedereen een beetje bleef hangen en elkaar hartelijk begroette. Jolanda zorgde voor de financiële zaken waardoor onze gastheer en gastvrouw iedereen een warm welkom konden heten.

Uiteraard was er een rondleiding door de verschillende zitkamers, een ruime eetkeuken, een eigen ondergronds 'wellness' gedeelte, gezellige bar met miniaturen van de meest uiteenlopende bolides, een garage met lift en een prachtige tuin grenzend aan het water. Nadat iedereen was voorzien van thee of koffie door de dochter des huizes kon de heerlijke taart, uitgevoerd in alle Z1-kleuren en met logo, aangesneden worden. Het eerste stukje was uiteraard voor de aanwezige jarige in ons gezelschap.

Rond 10.30 uur werd de briefing gehouden van de rit rond "Amsterdam en langs het WATER". Hebben we tijdens de technische dag op 8 mei het hart van Amsterdam gezien, nu is het tijd voor Amsterdam en omgeving.

Met uitgebreide roadmap, kaart en ontheffing van de Gemeente Muiden gingen 20 Z1 equipes en 1 "piep" op pad voor een schitterende route.

In diverse groepen begonnen we aan een prachtige rit. Vanuit Landsmeer langs het *Noordhollandsch kanaal*, *IJsselmeer*, *IJ-meer* en het *Amsterdam Rijnkanaal* reden we richting Nigtevegt. De smalle Vreelandseweg langs *De Vecht* was adembenemend met zijn mooie doorkijkjes naar het water en de leuke (understatement) optrekjes; je kwam af en toe ogen te kort.

Na een kleine stop voor auto en bestuurders gingen we weer op weg langs *De Vinkeveenseplassen* (ook hier kom je ogen te kort...), "*De Waver*" en "*De Amstel*" om via een klein stukje Amsterdam bij het Mirandapaviljoen in het Amstelpark met uitzicht op *De Amstel* van onze lunch te genieten.

De parkeerplaats vulde zich al snel met alle equipes, waarna iedereen zijn of haar keuze kon maken uit diverse soorten pistoletjes, belegde broodjes, sandwiches en drankjes. Iedereen zocht een plekje op het mooie loungeterras om te genieten en bij te praten met bekenden.

Rond 14.30 uur vervolgden we onze weg door het Amsterdamsebos langs *De Bosbaan* om een klein stukjes verder onze weg te vervolgen langs *De Ringvaart*, *Hoofdvaart*, *Haarlemmertrekvaart* en het *Noordzeekanaal* om ons eindpunt voor vandaag te bereiken: "De Zaanse Schans". Ook hier een speciale parkeerplaats voor alle equipes (top geregeld!). "De Zaanse Schans" geeft een uitstekend beeld van de Zaanstreek in de zeventiende en achttiende eeuw. Tussen de traditionele houten huizen, pakhuizen en windmolens krijgt men op de Zaanse Schans het gevoel terug te zijn in lang vervlogen tijden.

Roland Vet had geregeld dat Martin Schaap, molenaar van De Gekroonde Poelenburg een rondleiding verzorgde in en rond deze houtzaagmolen.

Leuk om te weten is dat er ooit meer dan 200 houtzaagmolens in de Zaanstreek hebben gestaan. Nu zijn er nog maar twee over *De Held Jozua* in Zaandam en *De Gekroonde Poelenburg* op de Zaanse Schans.

De Gekroonde Poelenburg werd in 1869 gebouwd in Koog aan de Zaan. In 1904 moest de molen het veld ruimen als gevolg van de aanleg van een spoorlijn. Hij werd overgebracht naar een plek in het oostelijk deel van Zaandam. Ten slotte werd hij in 1963 nog eens uit

elkaar genomen en overgebracht naar de Zaanse Schans. De molen wordt nu alleen nog open gesteld voor demonstraties en is niet meer in werking.

Tegen 18.00 uur vertrok iedereen van de Zaanse Schans (als je de auto aan de praat krijgt en je een uitrijdkaartje hebt...) om huiswaarts te keren of van de mogelijkheid gebruik te maken om in Z1-stijl af te sluiten bij Restaurant DE VIJF BROERS.

Een heerlijke plek aan het water met uitzicht op de Zaan, waar we op het terras hebben genoten van een drankje en in het sfeervolle restaurant van een 3-gangen diner met keuze uit vlees en vis en een dessert.

Langzaam naderde het eind van een prachtig zonnige dag, een mooie Z1-tour en komt het moment dat er afscheid genomen wordt van een club gezellige mensen die het na al die jaren nog steeds leuk vindt om met hun trots, de Z1, achter elkaar aan door Nederland of elders in Europa te toeren en tussentijds een drankje en hapje te nuttigen.

Lieve Peter en Gina, bedankt voor deze geslaagde dag en jullie fantastische organisatie.

Wim en Evelien

Wist u dat?

- er weer een aantal nieuwe gezichten meereden
- Jaap en Ineke helaas nog in Frankrijk zaten
- we een opa en oma erbij hebben gekregen binnen de club
- de 1^e AH op zondag niet open is
- Wim Kamer geopereerd is aan zijn pols
- Merel de nieuwe chauffeur voor dit seizoen is van de equipe Vet
- de terrassen op de Zaanse Schans om 17.00 uur sluiten
- er een kleine touche is geweest met een scooter.



Bedankt!!!!

Albert Eefting en Haaye de Jonge hadden een leuke dagrit willen organiseren op 20 juni 2010. Toen ook nog bleek dat de Mechelen rit niet doorging hebben ze zich ingezet om er dan een kort weekend van te maken. Helaas heeft deze rit ook geen doorgang kunnen vinden vanwege te weinig aanmeldingen. Als bestuur willen we Albert en Haaye bedanken voor hun inzet.



De McLaren 'Z1'

Bij echte autoliefhebbers zal de McLaren F1 geen introductie meer nodig moeten hebben. Voor de mensen die hem nog niet kennen hier een korte introductie.

In 1990 werd bij McLaren (dezelfde organisatie als het Formule 1 team) het idee geboren om een straatauto te maken met de rijbeleving van een Formule 1 auto, gecombineerd met veiligheid en gebruiksvriendelijkheid. Top ontwerper Gordon Murray van McLaren stond aan het hoofd van dit ambitieuze project. De auto moest in alle opzichten superieur zijn aan zijn concurrenten uit die tijd. In 1998 zette coureur Andy Wallace de, toen nog, recordsnelheid voor productieauto's van 391km/u neer. De auto was standaard, alleen de motor maakte iets meer toeren.



Van boven naar onder: de F1

Uiteindelijk werd in 1993 de eerste McLaren F1 aan het publiek gepresenteerd. Opmerkelijk was de zitpositie in de auto. Er was namelijk ruimte voor 3 personen waarbij de bestuurder in het midden zat. Een F1 layout.

1 van de grootste obsessies van Murray is gewicht. Zo bestaat auto grotendeels uit carbon, is het gereedschapsetje van titanium (wat toen voor onmogelijk werd gehouden) en kregen verschillende leveranciers gewicht targets mee voor het ontwerpen van de onderdelen.

De grootste leverancier van de F1 was BMW Motorsport. Zij waren verantwoordelijk voor de 6,1 liter V12 met 627pk. Het uitlaatsysteem van de auto mocht uiteindelijk van Gordon Murray maar 25kg wegen maar BMW kwam niet verder dan 80kg waarbij de uitlaatdemper van titanium is gemaakt. Gelukkig kwam het vermogen wel bijna 80pk hoger uit dan gespecificeerd.



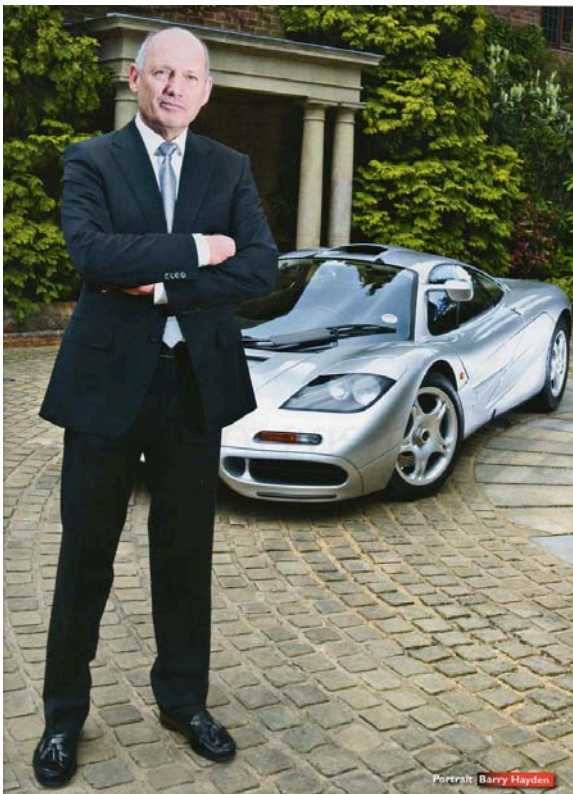
In totaal zijn er 107 exemplaren gebouwd, 64 originele F1's, 7 prototypes en 36 GTR modellen (deels voor het circuit gebouwd, waarvan sommige nu ook 'road legal' worden gemaakt). Nu, 20 jaar na de geboorte van de McLaren F1, zijn er nog maar weinig supercars die in de schaduw van de McLaren F1 kunnen staan. Persoonlijk denk ik dat zelfs de snellere Bugatti Veyron niet zo'n rijdersauto is als de F1. Maar waarom nu deze titel? Persoonlijk ben ik een

groot fan van deze auto. Het is dat hij onbetaalbaar en onbereikbaar is maar het is een

droom om ooit eens in deze auto te mogen rijden. Een tijdje geleden heb ik daarom als fan ook het Engelse tijdschrift EVO gekocht met daarin een special over het 20 jarig jubileum van de F1. Hier stond onder andere een verhaal in over de updates die beschikbaar zijn gekomen voor de F1. Nieuwe eigenaars brengen hun 'occasion' F1 terug naar de oude werkplaats in Genesis waar hij vaak compleet gerestaureerd wordt en eventueel met updates zoals xenon verlichting en keramische remschijven (in de jaren 90 tijd stond deze techniek nog in de kinderschoenen en werd het nog niet geschikt bevonden voor een productiemodel) uitgevoerd. Het leuke is dat deze xenon conversie gebruik maakt van een bekende lichtbak (zie foto op vorige pagina).



Een andere overeenkomst vond ik in de spiegels van 1 van de McLaren F1's. Deze uitvoering is eigendom van Ron Dennis, de directeur van de McLaren Group en oud teambaas van de Formule 1 afdeling. Ron Dennis wilde de auto de looks geven zoals deze ze had bij de eerste prototypes. Het prototype had namelijk de spiegels aan de A-stijl (mooi detail waren de richtingaanwijzers in de spiegelhuizen, nu op veel auto's terug te vinden, toen een noviteit). Het zou echter wel te duur zijn geweest om tweemaal (behalve de auto van Ron Dennis heeft nog een F1 deze conversie) deze spiegels te produceren en heeft McLaren goed opgelet en daarom spiegels van de Z1 gebruikt. Overigens zullen meerdere BMW rijders de hendels voor de ruitenwisser en richtingaanwijzers en de knoppen voor het bedienen van de ramen herkennen. Ook deze zijn terug te vinden in de Z1 en E36 modellen. De achterlichten komen daarnaast van een Bova touringcar en de knipperlichten voor van een Lotus Elan.



Ron Dennis bij zijn McLaren met Z1 spiegels

Bekende eigenaren van de F1 zijn Pink Floyd drummer Nick Mason en komiek Rowan Atkinson (Mr. Bean). McLaren Mercedes F1 coureur Lewis Hamilton krijgt na het behalen van zijn 3^e wereldtitel voor McLaren, als beloning, de oranje McLaren in GTR uitvoering (de race uitvoering op de foto). Hij heeft inmiddels 1 kampioenschap binnen.

McLaren werkt momenteel aan de 'opvolger' van de F1: de McLaren MP4-12C. Deze auto zal echter vele malen goedkoper en van een 'lager' niveau zijn. Ook zijn zij de makers van de McLaren Mercedes SLR

Film links over de McLaren F1:

Tiff Needell rijdt voor het programma Top Gear met de F1:

<http://www.youtube.com/watch?v=t7AZl-drqMk>

Andy Wallace rijdt de recordsnelheid van 391km/u:

http://www.youtube.com/watch?v=vGBI_kGwqAk

Erik-Jan van Beek

15 augustus 2010, Z1 Zuid-Limburgrit, startpunt Restaurant Carréhoeve De Biesenhof in Geleen



Ter info: De Biesenhof is gelegen in het dal van de Geleenbeek, aan de voet van de Sweikhuizerberg. De Geleenbeek is een riviertje dat in de buurt van Heerlen ontspringt en van oorsprong in de Maas tussen Roosteren en Echt uitmondt. Op de vruchtbare bodem rondom deze rivier werden verschillende dorpen en steden gesticht. Het Geleenbeekdal bestond voor een groot deel uit moeras dat gunstig was ten behoeve van de verdediging. Versterkte huizen waren op deze manier moeilijker te bereiken. Ook grote landhuizen, kastelen en boerderijen zoals de landgoederen Ten Eijsden, Sint-Jansgeleen en Huis Terborg in Schinnen bevinden zich in dit vruchtbare, maar tegelijkertijd ook drassige gebied. De hoeve Biesenhof ligt op de westelijke oever van de beek, die ongetwijfeld gebruikt werd als watervoorziening en afvalkanaal. De landerijen die tot de hoeve behoorden bevonden zich vooral ten westen van de beek tussen Ten Eijsden en Neerbeek. Ten oosten van de Geleenbeek lag de Biesenberg: de akkerlanden op de heuvel behoorden tot de Biesenhof. Deze akkerlanden lagen op de hoger gelegen en vruchtbaardere delen, terwijl het dal van de Geleenbeek vooral gebruikt werd voor weilanden met fruitboomgaarden.

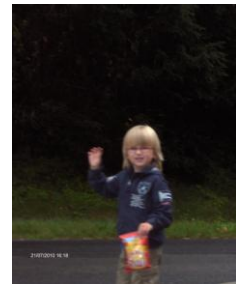
De Biesenhof



Terwijl in bijna heel Nederland de zon scheen regende het pijpenstelen in Zuid-Limburg deze zondag. Natuurlijk was het welkom om 10.00 uur door Jolanda Pisters en Peter van Hinsberg warm en hartelijk en werden de deelnemers goed verzorgd en voorzien van volop koffie met Limburgse vlaai in De Biesenhof. Jolanda merkte ten positieve op dat iedereen die zich had opgegeven ook aanwezig was.



Nadat het routeboek was uitgedeeld en iedereen gewezen werd op de aanwezigheid van flitspalen op bepaalde plaatsen in de Eiffel gingen de groepjes rond 11.15 uur van start, uitgezwaaid door Xavier Pisters. De eerste 40 km reden we in dikke regen via de snelweg A76 en de 44 richting de Eiffel naar de Rursee.



Er viel onderweg niet zoveel te bekijken vanwege het zeer slechte weer, wat erg jammer was voor de energie die de uitzetters van de route erin gestoken hadden om ons door het mooie landschap te kunnen laten rijden, heel sneu! Bij Hotel Paulushof aan de Rursee had men om 12.30 uur een lunch georganiseerd. Iedereen ging in sneltreinvaart van auto richting restaurant en van de Rursee op zich hebben we nauwelijks kunnen genieten. Er stonden mooi gedekte tafels met allerlei broodsoorten en vleeswaren. Voorafgegaan door een kop warme soep lieten we het ons heerlijk smaken en we hebben dus uitgebreid van de lunch genoten met gezellige onderonsjes, zo links en rechts.



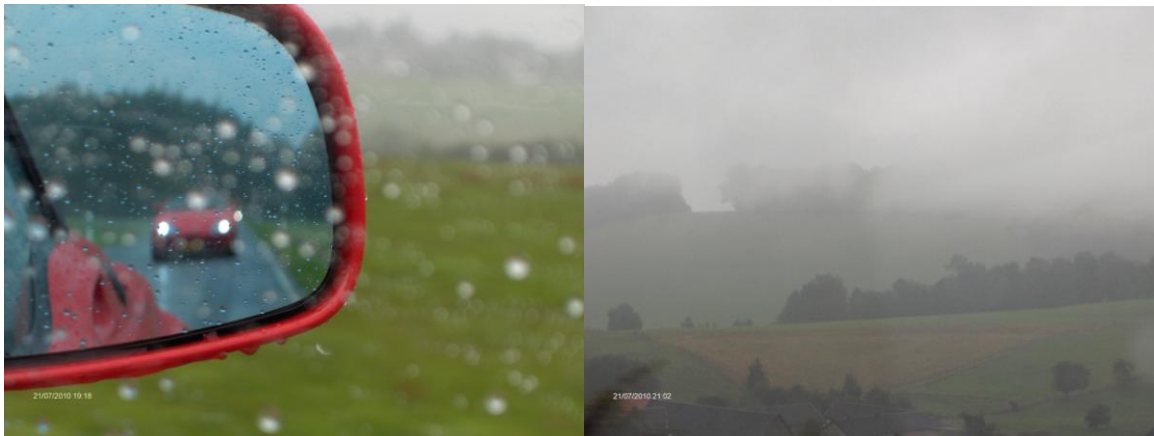
We vervolgden onze weg in de aanhoudende regen en de route leidde via ook nog een klein stukje snelweg (4) naar de Nederlandse grens waar in het routeboek aangegeven stond dat hier, voor degenen die er genoeg van hadden, direct door konden rijden naar De Biesenhof (alwaar 's middags een liveoptreden was met muziek ,voor de liefhebbers). Mijn groep koos voor het uitrijden van de rit en via mooie straatjes in het Nederlandse Zuid-Limburg kwamen we het Belgische Teuven binnenrijden waar we bij herberg/lunchroom Moeder de Gans een tussenstop maakten voor een drankje.





Na de tussenstop reden we verder richting de (kasteelachtige) Wingbergerhoeve. Op een zeer smal bergweggetje (eenrichtingverkeer slechts mogelijk!) stopte de groep op de top om aansluiting van een van onze groepsleden mogelijk te maken. Dan is dat moment daar en willen we verder rijden. De voorsten vertrokken en onze auto (wij zitten ergens in het midden van de groep) vertikte te starten. Het goot van de regen, Bart mopperende op zoek naar een oplossing met lamme ikke ernaast, de ramen besloegen ernstig en na wat heen en weer gebel tussen groepsleden en het gegeven van het feit dat ons dit op de zonnige heenweg ook was overkomen én Bart intussen ook Wim Kamer gesproken had op zijn mobiel, stapte Bart uit voor aanduw hulp van Cock, Richard en Hendrik-Jan en konden Bart en ik van het bergje af aangeduwd worden en met de rest onderaan weer aansluiting vinden.

Op de Wingbergerhoeve is vers fruit en overheerlijk ijs te koop. Volgens Jolanda en Peter vindt hier de Bourgondische leefwijze van de Limburger zijn uitwerking! De ijsporties worden niet strak afgemeten maar zijn altijd ruim. Het was zeker een aanrader en de meesten uit onze groep lieten zich erdoor verwennen.



Na nog zo'n 30 km gereden te hebben (van de dikke 200 km die de tour groot was!) kwamen we in de regen bij De Biesenhof omstreeks 17.30 uur aan. Qua tijd een prima planning voor een welverdiend biertje/wijntje of koffie o.i.d. voordat we (degenen, die zich hiervoor hadden opgegeven) aan het diner aanschoven. We kregen een meer dan uitstekend driegangendiner voorgeschoteld. Dat was helemaal top! Ondanks dat het mooie weer verstek liet gaan heb ik genoten van weer een gezellige Z1-dag! Jolanda en Peter, BEDANKT!

Erna Nijenhuis, 22 augustus 2010

Doe mee!!!!

Om te achterhalen waarom er zo weinig aanmeldingen zijn dit jaar voor de ritten hebben we een enquête opgezet. Velen hebben deze enquête reeds ingevuld maar nog niet allemaal. Om een goed beeld te krijgen wat jullie wensen en ideeën zijn verzoeken wij jullie allemaal om de enquête in te vullen.

Zoals jullie hieronder kunnen zien hebben reeds 46 leden de enquête ingevuld, als bestuur vragen wij de rest van de leden ook te reageren.

Gaat u naar onderstaande link en DOE MEE !!!!!!!

http://www.surveymonkey.com/s.aspx?sm=6cnMXSbHKSn5EvSa_2b6OHDA_3d_3d







Overzicht reacties

Totaal gestarte enquêtes: 46
Totaal voltooide enquêtes: 46 (100%)

PAGINA: STANDAARDSECTIE

1. We hebben in het verleden afgesproken om per jaar 2 lange weekenden (3 dagen/2 nachten) te organiseren en om het jaar een weekend te verruilen voor een langere reis naar het buitenland van ongeveer 1 week. Is deze verdeling goed of ziet u liever een andere verdeling? Maak een keuze uit de onderstaande opties. Meer keuzes mogelijk!

 Diagram maken  Downloaden

		Reactie percentage	Reactie telling
Buitenland		65,0%	26
Nederland		42,5%	17
2 luxe weekenden prijs max. € 500 per equipe		17,5%	7
1 luxe weekend prijs max. € 500 per equipe en 1 goedkoop weekend max. € 300 per equipe		47,5%	19
2 goedkope weekenden prijs max. € 300 per equipe		32,5%	13
	 Antwoorden weergeven Ik zie liever andere prijzen namelijk €...		13
		beantwoorde vraag	40
		overgeslagen vraag	6