

Rit St.Oederode 13-7-2008

Het verslag van de puzzeltocht in St Oedenrode uitgezet door Wim van den Berg.

Tegen half 10 arriveerden wij op het marktplein in St Oedenrode waar wij werden ontvangen door Wim die ons het routeboek overhandigde en er enige uitleg bij gaf.

Het was namelijk een puzzeltocht en een puzzel was het!

In het routeboek waren voorbeelden opgenomen hoe de verschillende methodes werken. De route was in zes etappes verdeeld en elke route had een verschillende manier van lezen. 2 etappes in bolletje-pijltje, 2 etappes in visgraat en 2 etappes die we moesten rijden van de kaart van de omgeving waarvan een fotokopie was toegevoegd. Ook was er noch een blad met 15 verschillende foto's die op volgorde van de route genomen waren. Wij moesten daarvan de straat vermelden van waaruit de foto genomen was. Kortom, hard werken dus.

Voor mij was de uitleg niet te begrijpen en ik was niet de enige. Gelukkig mochten wij achter Bob en Ali aan rijden en achter ons reden er weer enkele equipes zodat we toch nog de eindstreep haalden met elkaar.. Totaal waren er 13 equipes die aan de tocht mee deden.

Het weer was super, we hebben de hele dag met de kap open kunnen rijden en heerlijk geluncht onderweg met een soepje en een broodje bij de Spoordonker Watermolen in Oirschot. Natuurlijk werd er weer het een ander uitgewisseld over deZ1. De route voerde door een prachtige omgeving met veel boomkwekerijen, weiland, mooie boerderijen en lommerrijke lanen. In de middag hebben we nog even een terrasje opgezocht waarbij Roland uitleg vroeg aan Erik-Jan over de visgraatmethode.

Oke Roland voor jou de rest.

Groetjes Sonja

De visgraat methode, had ik net de voorafgaande avond een lekkerbekje gegeten, geen visgraat te zien, wellicht stond ik daarom wat sceptisch tegenover het fenomeen..

Ik kreeg uitleg van Wim van Beek, tijdens de theepauze.

Merel en Ali hadden niet alle namen bij de foto's en trachten tijdens de uitleg Erik Jan de antwoorden te ontfutselen, die trapte daar niet in maar de dames stikten bijna van het lachen.

De visgraat methode is op zich niet moeilijk maar de navigator moet zeer goed opletten en aantekeningen maken het gaat niet om welke weg je inslaat, maar welke wegen je juist laat liggen.

Het laatste stuk was het volgen van de weg middels een kopie van een kaart.

Lijkt allemaal makkelijk maar het blijft oppassen.

Zo tegen 4.30 uur werd de marktplaats weer bevolkt met onze bolides.

Wim van de Berg die de gehele dag op de route te vinden was om ons bij te staan, nam de papieren in en kwam met een opmerkelijke uitslag :

1e Bob en Alie vanwege de gereden km 2e Wim en Erikjan die wel het zelfde aantal foto's goed hadden, maar wat meer km gereden. De prijs een fles wijn van een domaine in de buurt van St. Oedenrode.

Volgens mij had Bob van de visgraat methode nog nooit gehoord, mijn complimenten dat hij het direct doorhad en leiding gaf aan een aantal minder begaafde viseters.

Wim en Erikjan blijken redelijk ervaren rally rijders, ik denk na hun uitleg het systeem te begrijpen.

Een klein groepje sloot de dag af met een verrassingsmenu bij een uitstekende italiaan.

Merel houdt wel van verrassingen maar niet op culinair gebied, zij werd de keuken ingetroond om de inhoud van het menu te vernemen. Ze had zich kunnen laten verrassen alles naar wens.

Er was de gelegenheid om wat meer van Wim en Jaqueliën te weten te komen.

Jaqueliën geeft les op een MBO school met leerlingen van 18- 20 jaar, een paar anecdotes gaven wel aan dat die flink achter de voden gezeten moeten worden anders zit ze met een klein klasje en het maken van de boeketten tijdens het door haar te onderwijzen vak bloemschikken komt niet uit de knop.

Wim werkt met machines voor de fijnmechanica, hij heeft al verschillende bedrijven als werkgever gehad aangezien hij de uitdaging vindt bij die bedrijven die met ontwikkelingsprocessen bezig zijn, die ook wel eens in een faillissement eindigen. Eerder hebben ze een aantal Mazda's MX 5 gehad een club met ca 2000 leden. waarin bestuurlijke functies werden vervuld.

Het rally rijden spreekt hem zeer aan hij is de navigator van de twee, maar het uitzetten van ritten vindt hij het leukste totdat de rijders beginnen te strijden of het nu wel een kruising is of niet ed. dan gaat de lol er wel af. Van deze rit stelde hij het zeer op prijs dat een aantal leden de uitdaging aangenomen hebben.

Je kan je voorstellen dat hij het rijden in een groepje achter elkaar, die wat van de omgeving willen zien, wat de meeste Z1 leden graag doen, voor hem niet een echte uitdaging is.

Maar wellicht is een rally commissie voor de geïnteresseerden een idee.

We kijken terug op een zeer geslaagde dag

roland vet voor he laatste dgedeelte van de dag



